

Reizend monteur van scheepsmotoren

Zijn standplaats is Schiedam. Van daaruit komt hij als monteur van scheepsmotoren en generatoren overal in de wereld. Vakman Kenneth Kehri (1951) is daarin van jong af aan opgegroeid. Hij vertelt dat hij net terug is van een scheepsreis van Nigeria naar Las Palmas op de Canarische Eilanden. Of hij moet weer klaar staan in de startblokken om naar Australië te gaan.

Bij het zelfstandige Nicoverken Holland is Kenneth Kehri vooral gespecialiseerd in scheepsmotoren van het Japanse merk Yanmar. „Ik heb daarom ook een paar maanden in Japan in de fabriek de fitnesses van deze motoren moeten leren om mijn certificaten te halen. Ik denk dat de Japanners je dan ook willen beoordelen of je representatief genoeg bent voor hun merk motoren.” Nicoverken is dealer voor Yanmar.

Maar ook voor andere merken draait Kenneth zijn hand niet om. „In de vaak Engelstalige handboe-

ken kun je bijna alles terugvinden wat je zelf al niet weet. Met Engels lezen heb ik geen enkel probleem meer. In mijn leven heb ik door mijn werk ook al veel talen in de praktijk geleerd. Zelfs Chinees, toen ik zeven maanden in China moest zijn. Maar omdat je dat nauwelijks nu nog spreekt, raak je dat ook weer kwijt.”

Inmiddels gepensioneerde officieren op de Nederlandse koopvaardij hadden ons al getipt dat we voor een servicemonteur voor scheepsmotoren in het Rotterdamse havengebied bij Nicoverken in Schiedam moesten zijn. „Die had vroeger al ploegen die meevoeren en ongelooflijk konden buffelen.” Wat een naamsbekend in de Rotterdamse wereld van de zeevarenden!

Kenneth Kehri heeft zelf eerst ook jarenlang gevaren bij rederij Spliethoff voordat hij in 1982 – eerst als losse medewerker – bij Nicoverken begon omdat hij door familieomstandigheden toch wel graag een flexibele walbaan mét vaarmogelijkheden had. Inmiddels heeft hij zijn 25-jarig (vaste) dienstverband gevierd.

In zijn hele leven heeft Kenneth ook maar twee werkgevers gehad, Nicoverken en Spliethoff. Bij de Amsterdamse rederij voer hij als machinist. „Ik ben in Suriname in een arm gezin opgegroeid met het repareren van motoren van auto's. Mijn vader

stimuleerde mij om in Nederland, in Rotterdam, te gaan studeren aan de zeevaartschool voor een machinistenopleiding. Daardoor ben ik in de zeescheepvaart gekomen.”

Zijn werkzaamheden (ook met hulpjes) aan boord van alle typen schepen zijn meestal in de hitte van een machinekamer. „Het is er inderdaad vaak 30 tot 40 graden Celsius of zelfs hoger. Ik kan er heel goed tegen. Het is ook een kwestie van heel veel water drinken. Niet te koud, dat is niet goed voor je maag. Drie tot vier liter op een dag. Je zit van acht uur 's morgens tot zes uur 's avonds in de machinekamer. Alleen voor de middagpauze en voor de avond en nacht ben je ergens anders aan boord. Je moet je ook niet gek laten maken of op je kop laten zitten door andere bemanningsleden of door vertegenwoordigers van de rederijen.”

Wel heeft hij geleerd heel goed voor zichzelf te zorgen. De schepen waar hij aan boord komt kunnen nogal eens kwalitatief verschillen. „Soms neemt men het met de hygiëne niet zo nauw. Dat los ik dan zelf op. Als het nodig is neem ik mijn eigen lakens mee en ontsmettingsmiddelen.”

In al die jaren is hij nog maar één keer in zijn geboorteland Suriname teruggeweest. „Dat was twee jaar geleden. Ook voor mijn werk. Voor rederij Seatrade.” Behoeftte om op vakantie naar Suri-

Reizend monteur van scheepsmotoren

name te gaan, heeft hij niet. „Mijn moeder en naaste familie wonen bij mij hier in de buurt. En als ik vakantie heb, zit ik liever thuis.”

Nicoverken Holland is in 1946 opgericht in Gothenburg door Carl-Olof Nilsson. Hij kwam op het idee om tijdens zeereizen reparatiediensten aan te bieden en voorzag daarmee duidelijk in een behoefte. Als zelfstandig familiebedrijf heeft Nicoverken Holland in Schiedam circa vijftig medewerkers.

Foto: Rics van Wendel de Joode

